

# Analýza zastavení provozu na trati 094 (linka S42)

## Dotčené obce, resp. místní části

Lužec nad Vltavou (1500 obyv.)

## Aktuálně platný JŘ (2020/21)

### 094 Vraňany - Lužec nad Vltavou a zpět

↻42 (Kralupy nad Vltavou -) Vraňany - Lužec nad Vltavou

↔ PID

km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	9670	12350	12352	9674	12354	12356	12358	12360	9676	12362										
		Ze stanice	Kralupy nad Vltavou			Kralupy nad Vltavou					Kralupy nad Vltavou											
0	Vraňany 090,095 ↔4	✕	4 59	✕	5 42	✕	6 20	✕	15 14	✕	15 40	✕	16 40	✕	17 40	✕	18 40	✕	19 40	✕	20 42	
3	Lužec nad Vltavou ↔5	○	✕	5 05	✕	5 48	✕	6 26	✕	15 20	✕	15 46	✕	16 46	✕	17 46	✕	18 46	✕	19 46	✕	20 48
		Do stanice				Kralupy nad Vltavou					Kralupy nad Vltavou											
km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	12351	12353	9671	12355	12357	12359	12361	9675	12363	9677										
		Ze stanice	Kralupy nad Vltavou			Kralupy nad Vltavou					Kralupy nad Vltavou											
0	Lužec nad Vltavou ↔5	✕	5 08	✕	6 07	✕	6 28	✕	15 27	✕	16 07	✕	17 07	✕	18 07	✕	18 53	✕	20 07	✕	20 54	
3	Vraňany 090,095 ↔4	○	✕	5 14	✕	6 13	✕	6 34	✕	15 33	✕	16 13	✕	17 13	✕	18 13	✕	18 59	✕	20 13	✕	21 00
		Do stanice				Kralupy nad Vltavou					Kralupy nad Vltavou											

## Přepavní průzkumy (denní průměr)

Březen 2019

	PD					
	Nást.	Výst.	Obs.	Míst	% využ.	Vlaků
<b>094 - směr tam</b>						
<b>Vraňany</b>	51		67	660	10	12
<b>Lužec n.Vltavou</b>		67				
<b>094 - směr zpět</b>						
<b>Lužec n.Vltavou</b>	64		64	660	10	12
<b>Vraňany</b>		49				

Srpen 2019

	PD					
	Nást.	Výst.	Obs.	Míst	% využ.	Vlaků
<b>094 - směr tam</b>						
<b>Vraňany</b>	43		62	655	9	12
<b>Lužec n.Vltavou</b>		62				
<b>094 - směr zpět</b>						
<b>Lužec n.Vltavou</b>	54		54	649	8	12
<b>Vraňany</b>		38				

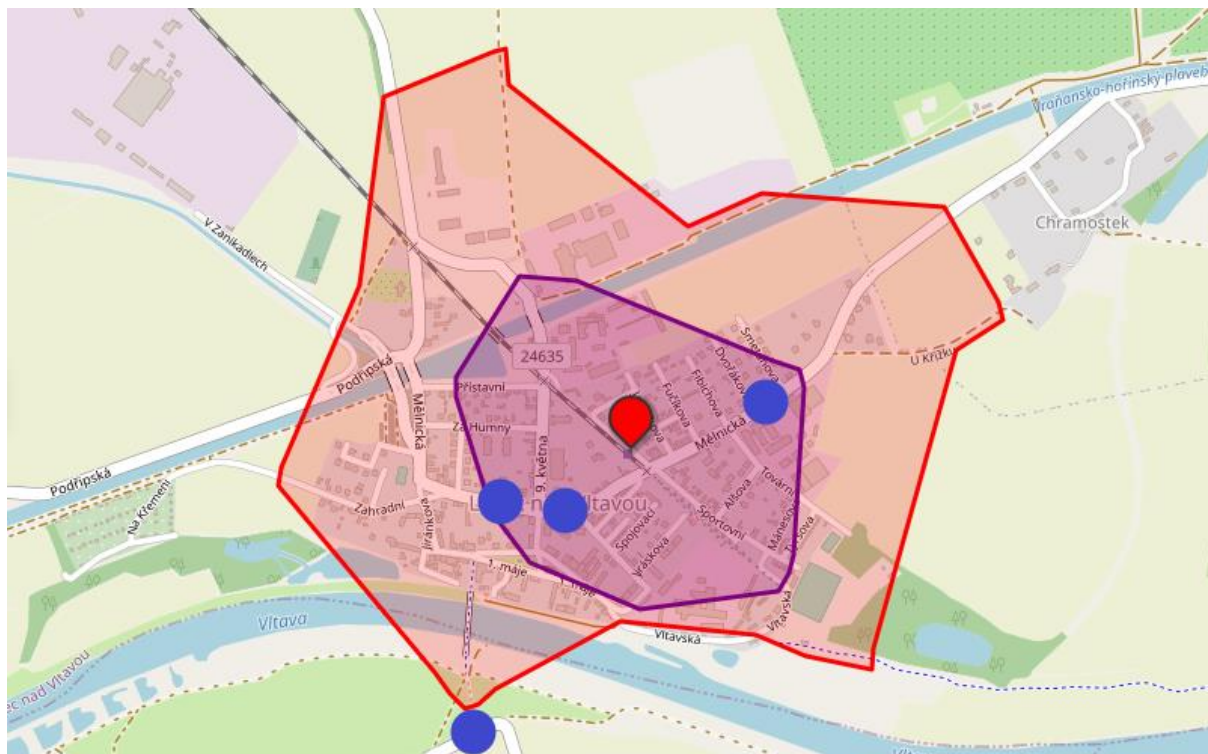
Říjen 2019

	PD					
	Nást.	Výst.	Obs.	Míst	% využ.	Vlaků
<b>094 - směr tam</b>						
<b>Vraňany</b>	58		77	649	12	12
<b>Lužec n.Vltavou</b>		77				
<b>094 - směr zpět</b>						
<b>Lužec n.Vltavou</b>	89		89	644	14	12
<b>Vraňany</b>		73				

## Situace poloh stanic a zastávek

Na schématech jsou znázorněny vždy isochrony chůze do 5 min a 10 min od stanice/zastávky, což přibližně odpovídá maximální vzdálenosti, kdy je vlak ještě pro docházku atraktivní.

Modrě kulaté body reprezentují polohu stávajících autobusových zastávek.



## Shrnutí významných parametrů

Tato trať napojuje Lužec nad Vltavou ve Vraňanech na hlavní Praha – Děčín, ve kterém je možný přestup na linky S4 a U22. Poloha železniční zastávky Lužec nad Vltavou je velmi dobrá nedaleko centra obce.

Na trati je v provozu vozidlo 810 s kapacitou 55 míst na sezení..

V současné době pandemie (leden 2021) bylo na trati přepraveno dohromady v obou směrech 60 osob za průměrný pracovní den.

Při současném zrušení nájezdových spojů Kralupy – Vraňany úspora dalších cca 1 168 913 tis. Kč (lze zrušit 2 páry ze 4, zrušením dalších dvou by stejně nedošlo k úspoře vozidla)

## Řešení

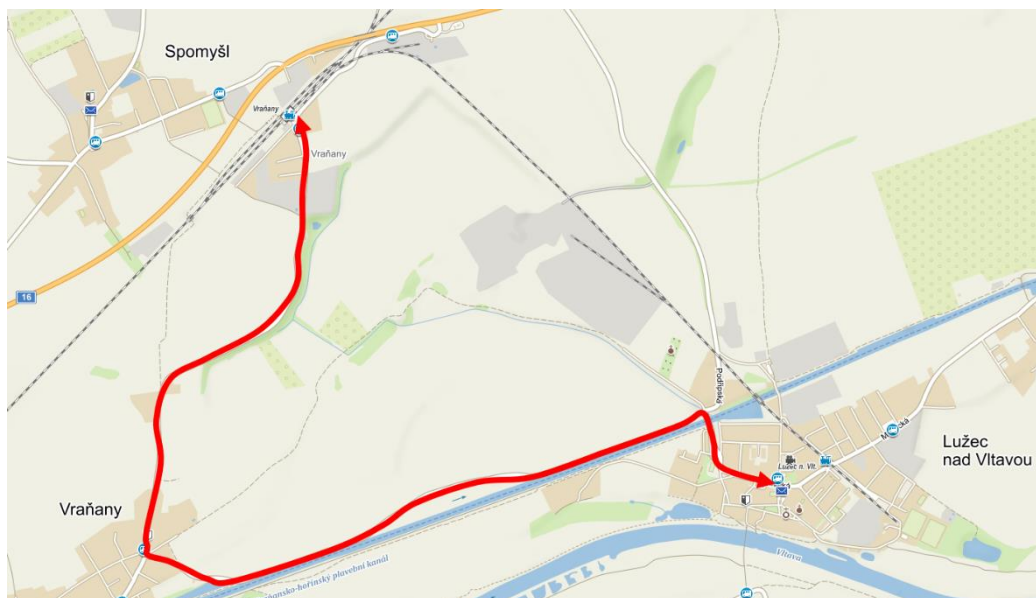
Lužec nad Vltavou s Vraňany spojují též autobusové linky 464 a 466. Zastavení provozu na této železniční trati by tedy nemělo žádný větší vliv na obsluhu Lužce nad Vltavou a vyžádalo by si pouze dílčí navýšení rozsahu stávající autobusové dopravy.

## Orientační dopravně-ekonomická bilance za 1 rok

Opatření	Dopravní výkony	Jednotkové náklady	Finance
Zastavení provozu na trati 094	-16 000 vlkm	89,23 Kč	-1 427 680 Kč
Zavedení nových autobusových spojů	10 000 km	30 Kč	300 000 Kč
<b>PŘIBLIŽNÁ OČEKÁVANÁ ROČNÍ ÚSPORA</b>			<b>1 127 680 Kč / 2 296 593*</b>

\*) přibližná úspora v případě zrušení 2 párů nájezdových vlaků

## Schéma autobusové dopravy



## Umístění zastávek autobusové dopravy

Stávající železniční zastávka	Poloha autobusové zastávky
Vraňany	1) ve stávající zastávce linek 464 a 466 „Vraňany, žel. st.“ 2) ve stávající zastávce linek 464 a 466 „Vraňany, škola“
Lužec nad Vltavou	ve stávající zastávce linek 464 a 466 „Lužec nad Vltavou“