

Vážený pan

***** **

***** **

*** ** *****

Naše značka: 00594/18/DU

Vyřizuje: ***** / *****

Datum: 10. srpen 2018

Podání informací podle zákona č. 106/1999 Sb. – Integrace Nymbursko III, Slánsko, Berounsko, Příbramsko, Benešovsko II, Kolínsko/Kutnohorsko, Mělnicko V

Vážený pane *****,

k Vaší žádosti o poskytnutí informací zasíláme následující informace:

1. Pracovní materiály k integraci Kolínsko/Kutnohorsko

2. Pracovní materiály k integraci Slánsko

3. Pracovní materiály k integraci Berounsko

4. Pracovní materiály k integraci Benešovsko II

5. Pracovní materiály k integraci Kolínsko/Kutnohorsko

6. Pracovní materiály k integraci Mělnicko V

Sdělujeme Vám, že postup prací na výše uvedených projektech dosud neobsahují natolik relevantní data, abychom je mohli zveřejnit, a to v souladu s ustanovením §11 odst.1 písm. b) zákona 106/1999Sb.

7. Pracovní materiály k integraci Příbramsko

Aktuálně probíhají jednání s obcemi, kterým byl předložen návrh nového linkového vedení a návrh jízdních řádů.

Linky k integraci

136440	v úseku Praha – Dobříš
143443	v úseku Praha – Příbram
210031 (C31)	Hořovice – Jince – Příbram
220031	v úseku Příbram – Hořovice
300021 (D21)	Příbram – Sádek – (Pičín)
300022 (D22)	Příbram – Obecnice – (Sádek – Příbram)
300030 (D30)	Bohutín – Příbram – Trhové Dušníky
300047 (D47)	Příbram – Pičín – Dobříš
300085 (D85)	v úseku Příbram – Praha
300087 (D87)	Příbram – Pičín – Dobříš – Praha
300088 (D88)	v úseku Dobříš – Praha
301018 (D18)	v úseku Příbram – Jince
301094	Dobříš – Praha

301096	v úseku Příbram – Praha
303058 (D58)	Příbram – Pičín – Dobříš – (Praha)
303095 (D95)	Příbram – Dobříš – Praha
303097 (D97)	Příbram – Praha
303098 (D98)	Příbram – Dobříš – Praha
303099 (D99)	Příbram – Obořiště – Dobříš – Praha

Návrh vedení prodloužené linky 317

317 Praha – Jíloviště – Mníšek pod Brdy – Dobříš – Dlouhá Lhota – Příbram

V současnosti jezdí linka 317 z Prahy přes Mníšek pod Brdy do Dobříše, odkud bude prodloužena po trase stávající linky 303099 (D99) přes Obořiště, Dlouhou Lhotu a Dubno do Příbrami. Důvodem prodloužení linky je zavedení přímého spojení Mníšku pod Brdy a okolních obcí s městem Příbram. Linka 303099 (D99) bude zrušena a její spoje převedeny na novou páteřní rychlíkovou linku 395. V Příbrami bude linka 317 ukončena v zastávce Šachetní a bude vedena přes zastávky Jiráskovy sady, Aut. nádr., Poliklinika a Drkolnov do konečné zastávky Šachetní. V úseku Dobříš – Příbram bude v provozu celodenně, celotýdenně, čímž zajistí nově obsluhu obcí Obořiště a Dlouhá Lhota také o víkendech. Zároveň bude provoz linky v úseku Mníšek pod Brdy – Dobříš posílen ve špičkách pracovních dnů jako náhrada za zrušení zajiždění spojů z Příbrami do zastávky Voznice. Na linku 317 jsou vypravovány převážně kloubové autobusy a jejím dopravcem je MARTIN UHER, spol. s r.o.

Návrh vedení nových linek

392 Praha – Dobříš – Rosovice – Pičín – Kotenčice – Příbram

Linka 392 propojí obce mezi Příbramí a Dobříší s Prahou po trase Praha, Smíchovské nádraží – Dobříš, Náměstí – Rosovice – Buková u Příbramě – Pičín – Kotenčice – Suchodol – Občov – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Aut. nádr. Vybrané spoje budou provozovány pouze v úseku Dobříš, Náměstí – Příbram, Aut. nádr. s tím, že v Dobříši bude zajištěna garantovaná návaznost s páteřní linkou 395 ve směru z/do Prahy. V úseku Dobříš, Náměstí – Příbram, Aut. nádr. bude rozsah provozu v pracovní dny obdobný dnešnímu stavu, tj. cca hodinový interval ve špičkách a vybrané spoje v sedle, avšak k posílení dojde o víkendech, kdy budou v provozu čtyři páry spojů po oba dny. V tomto úseku linka 392 nahrazuje stávající spoje linek 300047 (D47), 300087 (D87) a 303058 (D58). Zároveň budou součástí linky 392 také posilové spoje v úseku Praha, Smíchovské nádraží – Dobříš, Náměstí, které budou v některých případech dále pokračovat jako spoje stávajících linek 136 440 nebo 300 088 (D88) ve směru Milevsko, resp. Kamýk nad Vltavou. Všechny spoje linky 392 jsou v Dobříši vedeny přes zastávku Dobříš, Kostelíček. Linka nahrazuje také spoje stávající linky 301094.

393 Praha – Příbram

Linka 393 představuje expresní spojení v trase Praha, Smíchovské nádraží – Dubno – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Aut. nádr. – Příbram, Poliklinika – Příbram, Drkolnov, tj. bez zajiždění do Dobříše. V provozu bude pouze v přepravních špičkách pracovních dnů, tj. ráno od cca 4:30 do 8:30 hod. (v intervalu až 10 minut) a odpoledne od cca 13:00 do 20:00 hod. (v intervalu až 15 minut). Součástí linky budou také spoje, které pokračují z Příbrami dále jako linky mimo PID směr Rožmitál pod Třemšínem, resp. Blatná. V Příbrami budou všechny spoje vedeny oběma směry přes zastávku u autobusového nádraží v ulici Čs. armády (tj. bez zajiždění do terminálu) pro zlepšení přestupních vazeb a zjednodušení linkového vedení. Tato nová linka nahradí stávající linku 303097 (D97) a část trasy linek 143443, 300085 (D85) a 301096.

395 Praha – Dobříš – Příbram

Linka 395 zajistí základní páteřní rychlíkové spojení v trase Praha, Smíchovské nádraží – Dobříš, Náměstí – Dubno – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Aut. nádr. – Příbram, Poliklinika – Příbram, Drkolnov. Všechny spoje pojedou v Dobříši přes zastávku Větrník. Linka bude v provozu celodenně, celotýdenně v intervalech:

pracovní dny ráno 15 minut, přes den 20 minut, večer a o víkendech po celý den 30 minut. V Příbrami budou všechny spoje vedeny oběma směry přes zastávku u autobusového nádraží v ulici Čs. armády (tj. bez zajištění do terminálu) pro zlepšení přestupních vazeb a zjednodušení linkového vedení. Vybrané spoje v pracovní dny v rozsahu jednou za hodinu budou vedeny přes zastávku Příbram, Kladenská. První ranní spoje ve směru do Prahy a poslední večerní spoje ve směru z Prahy budou vedeny až do zastávky Příbram, Březové Hory. Linka nahradí především stávající linku 303098 (D98), ale z velké části také spoje linky 303099 (D99).

511 Příbram – Obecnice – Sádek – (Hluboš)

Linka 511 bude vedena v trase stávající linky 300021 (D21), tj. Příbram, Aut. nádr. – (Příbram, Kovohutě) – Lhota u Příbramě – Obecnice – Drahlín – Sádek – (Bratkovice – Bratkovice, Dominikální Paseky – Bratkovice – Hluboš). Na lince dojde k posílení provozu o víkendech a v zastávce Příbram, Aut. nádr. bude zajištěna přestupní vazba na linky z/do Prahy.

512 Příbram – Podlesí – Obecnice – (Sádek)

Linka 512 bude vedena v trase stávající linky 300022 (D22), tj. Příbram, Aut. nádr. – Podlesí – Obecnice – (Drahlín – Sádek). Na lince dojde k posílení provozu o víkendech a v zastávce Příbram, Aut. nádr. bude zajištěna přestupní vazba na linky z/do Prahy.

513 Trhové Dušníky – Příbram – Bohutín

Linka 513 bude vedena v trase stávající linky 300030 (D30), tj. Trhové Dušníky – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Aut. nádr. – Příbram, Třída Osvobození – Příbram, Březové Hory – Bohutín, Vysoká Pec – Bohutín, Hřiště. Rozsah provozu zůstává beze změny.

531 Hořovice – Jince – Příbram

Linka 531 představuje významnou linku v trase dnešní linky 210031 (C31), tj. Hořovice, Žel.st. – Hořovice, Nám. B. Němcové – Rpety – Felbabka – Jince, Náměstí – Čenkov, Obecní úřad – Hluboš – Trhové Dušníky, Na Homoli – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Aut. nádr. – Příbram, Třída Osvobození – Příbram, Zdaboř, Obchodní centrum. Součástí linky budou i části spojů linek 220 031 a 301 018 (D18). Rozsah provozu zůstane obdobný dnešnímu stavu.

8. Pracovní materiály k integraci Nymbursko III

OBLAST PODĚBRADY – PEČKY - KOLÍN

Linky k integraci

230055 (G55) Kolín – Nová Ves I – Chotutice
230056 (G56) Kolín – Velim – Poděbrady
270039 (H39) Poděbrady – Cerhenice – Pečky

Návrh vedení nových linek

678 Poděbrady – Sokoleč – Pečky

Linka 678 v trase Poděbrady – Pňov, Předhradí - Předhradí – Sokoleč – Cerhenice – Cerhenice, Cerhýnky – Dobřichov – Pečky částečně nahrazuje linku H39 s tím, že jsou zrušené varianty tras přes zastávku Sokoleč, u pekárny (bude obsluženo novou autobusovou linkou 679) a Ratenice (již obsluhovány linkou PID 498 v trase Poděbrady – Pečky).

679 Poděbrady – Oseček – Kolín

Linka 679 nově propojí obec Sokoleč s Kolínem přímým spojením, a to v trase Poděbrady – Sokoleč – Oseček - Pňov, Předhradí - Předhradí – Pňov, Předhradí -Pňov – Velim – Vítězov – Kolín a částečně nahrazuje linky H39 a G56. Ruší se varianta trasy přes Novou Ves (bude obsloužena novou linkou 675), naopak se zřizuje závlek do Osečku, kde ve směru od Kolína budou vybrané spoje ukončeny.

675 Kolín – Cerhenice, Cerhýnky – Pečky

Linka 675 částečně nahradí provoz stávající linky G55. Linka pojedje až do Dobřichova po stávající trase, avšak namísto do Radimi a Chotutic bude od Dobřichova odkloněna po trase linky 678 do Peček k železničnímu nádraží. Vybrané spoje budou od Kolína ukončeny v zastávce Cerhenice, Cerhýnky.

Zrušení autobusové dopravy v Radimi a Chotuticích je navrženo na základě přepravních průzkumů a souběhu s plně integrovanou železniční tratí S11, kdy jsou finanční prostředky na souběžnou autobusovou linku vynakládány neefektivně. Jízdní doba z Chotutic do Kolína autobusovou linkou činí 40 – 50 min. dle příslušného spoje, vlakem s přestupem v Pečkách 28 až 48 min.

OBLAST NYMBURK – KŘINEC + NYMBURK - LOUČEŇ + VLKAVA – MLADÁ BOLESLAV

Linky k integraci

- 260432 Vlkava – Mladá Boleslav
- 270012 (H12) Nymburk – Křinec – Rožďalovice*
- 270013 (H13) Nymburk – Oskořínek – Křinec – Loučeň
- 270014 (H14) Chleby – Křinec
- 270015 (H15) Nymburk – Oskořínek – Rožďalovice
- 270017 (H17) Nymburk – Loučeň

* Linka 270012 bude zkrácena do trasy Křinec – Rožďalovice (v úseku do Nymburku nahrazena novou linkou 674, viz níže)

Návrh vedení prodloužené linky 432

432 Lysá nad Labem – Milovice - Vlkava – Mladá Boleslav

V současnosti jezdí linka 432 z Lysé nad Labem přes Milovice do Vlkavy, odkud vybrané spoje pokračují po nezaintegrované lince 260432 dále do Mladé Boleslavi. Tyto spoje budou nově převedeny na linku 432, a tudíž dojde k faktickému prodloužení linky 432 až do Mladé Boleslavi, a to obousměrně přes Mladou Boleslav, Bezděčín. Díky této skutečnosti bude odstraněn tzv. lomený tarif a cestující budou moci již využívat pro celou cestu pouze jednu jízdenku PID podle potřebného času a počtu tarifních pásem.

Prodloužená linka 432 pojedje po hlavní komunikaci I/38 přímou trasou bez zajiždění do Němčic a do zastávek Luštěnice, Zelená a Luštěnice, Sluneční. Linka 260432 bude zrušena a zbývající spoje převedeny na linku 270020 (H20), která jezdí z Loučeně do Mladé Boleslavi, přičemž vybrané spoje obsluhují zastávky Luštěnice, Zelená a Luštěnice, Sluneční, Němčice i Luštěnice.

Návrh vedení nových linek

673 Nymburk – Chleby – Křinec, Sovenice

Nová autobusová linka 673 pojedje od železničního nádraží v Nymburku přes Budiměřice, Chleby, Oskořínek, Hrubý Jeseník, Mečíř, Křinec a Bošín do Sovenic. Vybraný spoj ráno a odpoledne zajede do obce Nový Dvůr jako náhrada za školní spoje linek H13 a H14.

Linka 673 tak jednotnou trasou částečně nahradí současné linky H13, H14 a H15. Ačkoli místo tří linek pojedje pouze jedna, zjednoduší se tím orientace pro cestující, a současně dojde k celkovému navýšení počtu spojů.

674 Nymburk – Netřebice – Křinec – (Rožďalovice)

Autobusová linka 674 kopíruje současnou linku H12 v nezměněné podobě s tím, že v úseku Křinec – Rožďalovice bude platit tzv. lomený tarif PID/SID. V praxi tento postup znamená, že při příjezdu do Křince bude linka dále vedena jako linka 270012, nicméně cestující využijí přímého spojení (bez nutnosti přestupu) a již v Nymburku si mohou zakoupit jízdenku až do Rožďalovic. Linka 674 v úseku Křinec – Rožďalovice převezme i stávající spoje linky H15. Po zřízení dalších tarifních pásem PID bude dointegrován i zbývající úsek z Křince do Rožďalovic.

680 Nymburk – Jíkev – Loučeň

Linka 680 nahradí současnou linku H17 s tím, že v úseku Nymburk – Bobnice nahradí i současnou linku H15, tj. spoje z této linky budou převedeny na linku 680 a nedojde tak k úbytku spojů pro obec Bobnice. Naopak v celé trase dojde k mírnému nárůstu počtu spojů. Všechny spoje budou vedeny přes Bobnici, Kovansko, čímž dojde pro tuto lokalitu ke zvýšení počtu spojů. Stejně jako již integrované linky 436 a 499 budou v úseku Nymburk, Hl. nádr. – Nymburk, Průmyslová zóna sever vedeny po shodné trase, tj. obousměrně přes zastávku Nymburk, Havlíčkova VZP.

S pozdravem
