

Vážený pan

Naše značka: 00183/19/DU

Vyřizuje:

Datum: 2. duben 2019

Podání informací podle zákona č. 106/1999 Sb. – Integrace Benešovsko II

Vážený pane

k Vaší žádosti o poskytnutí informací k integračnímu projektu Benešovsko II Vám zasílám následující informace:

Dopravní obslužnost obcí na silnici II/603

Integrace Benešovsko II obsahuje rozšíření integrace do úseku Nespeky – Poříčí nad Sázavou – Benešov a zároveň vyhodnocení provozu stávajících linek PID v oblasti Kamenice, které jsou často přetěžované:

- **Páteří linka PID 337** bude v úseku Nespeky – Pyšely zrušena a odkloněna **přes Poříčí nad Sázavou a Mrač do Benešova**. Zároveň dojde k odklonění linek SID 176101 a 350920 ze silnice II/603 na D1 a ke zkrácení linek 200091 a 200092 do Benešova. Jejich spoje převezme v úseku Benešov – Nespeky – Kamenice – Jesenice – Praha linka 337.
- Linky SID 200086 a 200087 budou **zrušeny a nahrazeny** linkami 337 a 651.
- Úsek Nespeky – Pyšely obsluží **posílená linka 651** (stávající trasa linky 337 v úseku Nespeky – Pyšely není průjezdná pro kloubové vozy).
- Obyvatelé Pyšel sice přijdou o přímé spojení do Prahy (v současné době 4 spoje každým směrem), ale posílením linky 651 v uvedeném úseku a koordinací s linkou 337 v Nespekách získají více možností cestování v trase Pyšely – Nespeky – Praha i Pyšely – Nespeky – Benešov. Dále bude linka 651 posílena v ranní špičce v úseku Pyšely – Senohraby s návaznostmi na vlaky S9, nově bude spojení v ranní špičce každých 30 min.
- Pro dopravu školních dětí zůstanou zachovány přímé spoje Pyšely – Nespeky – Benešov.
- V úseku Praha – Jesenice – Kamenice bude výrazně **zkrácen** interval v mimošpičkových obdobích (dopoledne, víkendy) ze současných 60 minut na 30. Neustále rostoucí poptávka v tomto úseku navíc bude řešena pomocí **kloubových autobusů**, které oba dopravci nasadí na linky 337 a 339.
- Na lince 339 bude upraven také rozsah provozu v úseku Kamenice – Týnec n.S., kde budou zkráceny intervaly dopoledne a o víkendech (ze 180 minut na 120) a rozšířen provoz ve večerním období.
- V rámci úprav JŘ linky 335 dochází k rovnoměrnějšímu rozložení spojů v ranní a odpolední špičce a rozšíření provozu v dopoledním období a o víkendech.
- U linky 444 dojde k propojení spojů v celé trase Kamenice – Jílové – Davle. Tím bude umožněno přímé regionální spojení.

Zrušené autobusové linky

Číslo linky	Trasa linky	Nahrazeno linkami
200086	Benešov – Pyšely	337, 651, S9
200087	Benešov – Pyšely	337, 651

Upravené autobusové linky

337	Praha, Budějovická – Jesenice – Kamenice – Poříčí nad Sázavou – Benešov, Aut.st. - linka je oproti dnešní trase ze zastávky Nespeky odkloněna přes Mrač a Poříčí nad Sázavou do Benešova - v úseku Nespeky – Pyšely nahrazena linkou 651 - provoz linky nově zajistí dopravce ČSAD Benešov
651	Nespeky – Pyšely – Senohraby – Hrusice - v úseku Nespeky – Pyšely nahrazuje linku 337 - provoz linky nově zajistí dopravce ČSAD Benešov
176101	Praha - Pelhřimov - Jihlava - v úseku Praha-Benešov je odkloněna ze silnice II/603 na dálnici D1
200091	Český Šternberk – Benešov - Praha - linka je zkrácena do zastávky Benešov, Aut.st.
200092	Miličín - Zvěstov - Benešov – Praha - linka je zkrácena do zastávky Benešov, Aut.st.
350920	Pacov – Lukavec – Vlašim - Praha - v úseku Praha-Benešov je odkloněna ze silnice II/603 na dálnici D1

Změny názvů zastávek

V rámci zlepšení orientace cestujících, nových pravidel českého pravopisu a zpřehlednění jízdních řádů navrhujeme v souvislosti s integrací (udělování nových licencí) upravit názvy zastávek.

Původní název	Nový název
Čerčany,,Nové Městečko	Poříčí nad Sázavou,,Nové Městečko
Nespeky,,rozc.Pyšely	Nespeky,,Rozcestí Pyšely
Pyšely,Nám.	Pyšely,Náměstí
Senohraby,Odb.	Senohraby,Odbočka

V tabulce jsou uvedeny pouze zastávky, u nichž se předpokládá změna názvu.

Zrušení zastávek

Název	Důvod
Mrač,,rozc.0.3	Zastávka umístěna u mimoúrovňové křižovatky zcela mimo jakoukoliv zástavbu a bez napojení pomocí chodníků

Spojení Benešov-Praha

Spojení Prahy s Benešovem je zajišťováno v pravidelných intervalech vlakovými spoji. Význam železnice pro spojení těchto měst v poslední době ještě vzrostl **zaintegrovaním rychlíků** a **nově** od prosince 2018 také **zavedením spěšných vlaků**. Rychlíky urazí cestu mezi centrem Prahy a Benešovem již za 38 minut, což v porovnání s autobusovou dopravou na Roztyly a následným přestupem na metro představuje úsporu více než 15 minut. Celkově je na linkách S9, R17 a R49 provozováno až 55 spojů v pracovní den v každém směru.

Obsluhu obcí podél komunikace II/603 bude nově zajišťovat prodloužená linka 337. Ta nahradí i spoje linek 176101 a 350920, které jsou **přetrasovány na dálnici D1**, a tudíž i zrychleny. Z důvodu optimalizace přepravní nabídky autobusů dochází v úseku Praha-Benešov ke zkrácení linek 200091 a 200092 do Benešova, optimalizován je ve stejném úseku také provoz linky 160570.

Upravené autobusové linky

160570	Praha – Čechtice - Ledeč nad Sázavou - omezení vybraných spojů v úseku Praha-Benešov
176101	Praha - Pelhřimov - Jihlava - v úseku Praha-Benešov je odkloněna ze silnice II/603 na dálnici D1
200091	Český Šternberk – Benešov - Praha - linka je zkrácena do zastávky Benešov,Aut.st.
200092	Miličín - Zvěstov - Benešov - Praha - linka je zkrácena do zastávky Benešov,Aut.st.
350920	Pacov – Lukavec – Vlašim - Praha - v úseku Praha-Benešov je odkloněna ze silnice II/603 na dálnici D1

S pozdravem

██████████

██