

Datum: 24.07.26 10:42

Jméno :

Telefon:

E-mail :

Vzkaz

Dobrý den,

dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím Vás žádám o sdělení k následujícím otázkám.

- 1) a) Kdo financuje provoz výletního vlaku "cyklohráček"
- b) Kolik kraj platí za km jízdy cyklohráčku ?
- c) Je cena za kilometr cyklohráčku proměnlivá na základě složení soupravy (konkrétně hnacího vozidla)? Pokud ano, jaká cena je stanovena s vozkou HV řady 714 a 854 ?
- 2) Je navrženo řešení veřejné dopravy na Kladensku po zprovoznění trati minimálně v úseku Praha-Veleslavín-Kladno? Pokud ano, prosím o zveřejnění.
- 3) Je IDSK ochotno zapojit MHD Kladno opět do systému PTD?
- 4) Jaká je cena za km na linkách R45, S5, S50 (jednotlivě) před a po změně hnacích vozidel (854 vs 814.2)

S ohledem na požadavky splnění požadavků zákona č. 106/1999 Sb. uvádím následující informace:

Tomáš Blahovec

Nepřeji si však zveřejnění mých osobních údajů vyjma jména a přímení.

Vážený pane,
na základě Vaší žádosti o informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, Vám níže zasílám odpovědi:

Ad 1)

a) Kdo financuje provoz výletního vlaku "cyklohráček"? Většina spojů zajišťovaných Cyklohráčkem je hrazena % Hlavním městem Prahou a % Středočeským krajem. Některé výjimky, např. spoje Zimního Cyklohráčku jsou pak hrazeny pouze Hlavním městem Prahou. Každý rok se objednávka Cyklohráčku řeší individualně, včetně rozsahu a podílu financování.

b) Kolik kraj platí za km jízdy cyklohráčku? Kompenzace vychází vždy z konkrétní kalkulace složení vlaku, rozsahu služeb a rozsahu objednaných dopravních výkonů. U nyní objednaného letního Cyklohráčku činí kompenzace v průměru 349,39 Kč/vlkm.

o) Je cena za kilometr cyklohráčku proměnlivá na základě složení soupravy (konkrétně hnacího vozidla)? Pokud ano, jaká cena je stanovena s vozkou HV řady 714 a 854? Kalkulace je vždy proměnlivá a záleží na složení vlaku, rozsahu objednaných služeb, rozsahu objednaných dopravních výkonů a období jízdy (zima/leto). Kompenzace za klasickou soupravu Cyklohráčku činí v rozmezí 265 – 321 Kč/vlkm (bez doprovodných služeb). Kompenzace za posilovou soupravu 854 pak 165 – 170 Kč/vlkm (bez doprovodných služeb).

Ad 2) Je navrženo řešení veřejné dopravy na Kladensku po zprovoznění trati minimálně v úseku Praha-Veleslavín-Kladno? Pokud ano, prosím o zveřejnění.

Konkrétní návrh na úpravy linkového vedení autobusů nejsou zatím připraveny, nicméně již v realizovaných soutěžích na nové dopravce platné od 1. 12. 2024 bylo uvažováno se snížením dopravních výkonů autobusových linek směřujících z Kladna do Prahy v souvislosti se zprovozněním modernizované železniční trati. Konkrétní linkové vedení bude závislé také na tom, kdy bude vybudován terminál Dlouhá míle včetně prodloužení tramvajové tratě ze stávající konečné zastávky Dědina.

Nicméně v tuto chvíli předpokládáme, že dokud nebude dokončeno železniční spojení v plném rozsahu až na Masarykovo nádraží, zůstanou v provozu všechny autobusové linky mezi Kladnem a Nádražím Veleslavín beze změny trasy, ale pouze dojde k omezení jejich četnosti. Rovněž uvažujeme o úpravě trasy linky 324 na území města Kladna tak, aby tato linka zajížděla ke kladenskému hlavnímu nádraží, kde by vznikla přestupní vazba na vlaky ve směru od Slaně. Zásadnější změny lze očekávat u linek MHD Kladno, ale tyto úpravy jsou plně v kompetenci Magistrátu města Kladna, který je jejich objednatelem.

Konkrétní návrhy na úpravu tras a provozních parametrů autobusových linek po zprovoznění modernizace trati Praha – Kladno budou v dostatečném předstihu projednávány s vedením dotčených měst a obcí a budou rovněž zveřejněny na webových stránkách k připomínkám.

Ad 3) Je IDSK ochotno zapojit MHD Kladno opět do systému PTD?

IDSK je připravena k jednání o opětovném zahrnutí MHD Kladno do tarifní integrace po celou dobu od jejího vyčlenění, protože se jedná z pohledu cestujících a obyvatel města Kladna o logickou vazbu s regionální dopravou. Podmínkou k tomuto kroku je přistoupení města Kladna k systému Standardů dopravní obslužnosti, který sjednocuje podmínky podílu příspěvků obcí a měst na financování dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje. Tomuto kroku se Statutární město Kladno dlouhodobě brání a podniká proti tomu právní kroky, což takovou dohodu bohužel znemožňuje.

Ad 4) Jaká je cena za km na linkách R45,S5,S50 (jednotlivě) před a po změně hnacích vozidel (854 vs 814.2)

Středočeský kraj má v rámci Smlouvy o veřejných službách neceněný Výchozí finanční model pro celou objednávku všech výkonů na jeho území, tj. nejsou sledovány údaje po jednotlivých linkách a soupravách. Pro rok 2026 však variabilní sazba kompenzace pro řadu vozidel 814.2 činí 121,86 Kč/vlkm a pro řadu 854+054 pak 158,45 Kč/vlkm.

S pozdravem

pid

JUDr. Eva Formáčková

Náměstkyně pro vnitřní správu a zástupce ředitele



Sokolovská 100/94, 186 00, Praha 8 - Karlín
METEOR CENTRE OFFICE PARK, budova A, 1. patro
www.idsk.cz | www.pid.cz | DS: pdrwknv

